



GAMA DE PASTILLAS DE FRENO PARA MOTOCICLETAS Y SCOOTER

EPFA Sinterizadas para deportivas y trackdays

Para un uso principal en carretera y ocasional en track days

Estas pastillas EPFA sinterizadas de alta gama de EBC están basadas en el material superventas Doble-H fabricado por EBC en su planta de Estados Unidos.

Las pastillas Doble-H han ganado comparativas en todo el mundo, copando las noticias de los productos para motocicletas del Reino Unido, consiguieron la victoria absoluta en la comparativa de frenos de la revista Alemana Motorrad y en la revista Francesa Moto Magazine. Muchas de las pastillas Doble-H se caracterizan además por la tecnología de doble segmento que reduce el flexado de la placa y mejorar la ventilación de la pastilla.

Sin embargo, a pesar de las grandes cualidades que ofrecen las Doble-H para su uso en la carretera, en los circuitos los conductores necesitan un poco más de mordiente y refrigeración, y es en este caso donde entran en el juego las EPFA y GPFA.

Las EPFA hacen referencia a Extreme Pro y se caracterizan por un componente mejorado con aditivos estabilizantes que mejoran el frenado y el "Ciclo de calentamiento". Las pastillas EPFA son unas pastillas que puedes usar en la carretera, están testadas por el TUV Alemán y constan del certificado A.B.E. , pero que además son una elección fantástica para asistir a los track days.



GPFA Sinterizadas para carreras

Un gran avance en el departamento de I+D de las instalaciones de Ohio ha permitido el lanzamiento de las pastillas sinterizadas para carreras GPFA las cuales ofrecen beneficios significativos respecto al compuesto de sus predecesoras las pastillas GPFA.

Las pastillas GPFA están destinadas tan sólo a su uso en circuito y la conducción en calle con estas pastillas es altamente no recomendable y peligrosa. Los altos niveles de fricción que ofrecen estas pastillas son ideales para las condiciones de pista con neumáticos de carreras y en asfaltos adecuados y NO para su uso con neumáticos de calle en carreteras abiertas. Este material no tiene la aprobación ECE R 90 ni ha sido probado por el TUV Alemán con lo que su uso es ilegal en muchos países.

Estas nuevas pastillas han sido probadas en pista por docenas de equipos y han conseguido la aprobación de todos los pilotos. Test iniciales llevados a cabo en el laboratorio han mostrado mejoras en la potencia máxima de frenado y menos variación en el frenado. Pruebas en pista mostraron además que el Ciclo de Calentamiento que afecta al material de la pastilla es mucho mejor lo que significa que se pueden usar durante carreras, permitiendo que estas se refrigeren y que vuelvan a ofrecer las mismas características de frenado uso tras uso.





HH Sinterizadas para deportivas

Las pastillas HH sinterizadas para motos deportivas son las verdaderas e indiscutibles reinas del sector. En su primer año de lanzamiento en 2004, las pastillas HH Sinterizadas se convirtieron en el estándar con el cual todas las pastillas de freno para deportivas se comparaban debido a su larga duración y potente potencia de frenado.

Estas pastillas HH sinterizadas se benefician del índice más alto de fricción, están fabricadas en los EEUU a partir de una aleación de cobre sinterizado del mismo modo que las pastillas originales para ofrecer una larga duración y cuentan con unas placas de acero inoxidable que permiten la disipación del calor y evitar la transmisión del calor al líquido de frenos del sistema de frenado. Algunas pinzas de freno cuentan con pistones fenólicos que no requieren de este tipo de aislamiento. El diseño único de doble segmento mejora el frenado bajo cualquier tipo de condición, ya sea sobre seco, mojado, altas o bajas temperaturas. En pastillas anchas esto mantiene el compuesto refrigerado y previene el sobrecalentamiento y el desgaste.



Cuando EBC entró en el mercado de las pastillas sinterizadas, realmente hizo sus deberes. Pusieron a prueba toda la gama que se encontraba a la venta, las comprobó, analizó y la mejoró. Se retiraron los polvos de hierro comúnmente usados en muchas pastillas sinterizadas que solían causar que la pastilla se fundiera en el disco provocando la corrosión cuando la moto se quedaba aparcada y los reemplazaron con polvo de acero inoxidable. La fábrica de EBC en Ohio es actualmente el suministrador más grande de pastillas sinterizadas de América.

Durante años muchos competidores han entrado en el mercado de las pastillas sinterizadas y por supuesto muchas de las pastillas actuales tienen una apariencia como las de EBC, pero, hay una diferencia abismal. Test recientes realizados sobre pastillas de la competencia más baratas revelaron un desgaste masivo y pérdida de fricción alrededor de 5 veces más en comparación con el producto de EBC. El compromiso de EBC es ofrecer un producto igual o superior al ofrecido por el fabricante a un precio inferior.

MX-S para motos de campo

Las pastillas MX-S son una excelente elección para cualquier tipo de tiempo y para motos de campo y ATV, cuentan con el índice más alto de fricción HH para una potencia máxima de frenado y una larga duración. Al ser unas pastillas de cobre sinterizado, las MX-S tienen además una excelente duración sobre arena, humedad y conducción sobre barro y al mismo tiempo son menos agresivas con el disco de freno. La mayoría de sets de pastillas incluyen unos pasadores excepto en aquellas aplicaciones en los que hay varias opciones de pins disponibles para reemplazar a los doblados o desgastados. La mayoría de los pasadores incluidos cuentan con una cabeza hexagonal para facilitar el trabajo sobre estos, ya que esta facilita el trabajo en comparación con los tornillos con hexágono interior.





V Semi-sinterizadas para Touring

Las nuevas pastillas de EBC están compuestas de E391, un material de fricción moldeado orgánico y libre de amianto, el cual está diseñado para su uso en motocicletas de gran peso, cruiser y clásicas. Con un porcentaje de cobre del 30%, esta pastilla con alto nivel de cobre se acerca a los niveles de duración de las pastillas sinterizadas. Tiene un coeficiente de fricción medio-alto el cual ofrece un alto rendimiento de frenado en un gran rango de temperaturas. Este material ofrece un frenado estable con un desgaste mínimo de la pastilla y el freno, junto con un nivel de residuos muy bajo.



Material orgánico de larga duración para motocicletas touring pesadas. Al ser una pastilla semi-sinterizada con un 30% de cobre, la pastilla V-Pad combina los beneficios del tacto de una pastilla orgánica y su bajo nivel de generación de calor junto con la vida útil de una pastilla sinterizada.

Orgánicas

La número uno en ventas y probablemente la mejor pastilla orgánica.

La primera y única pastilla Europea con aprobación ECE R90. Estas pastillas de freno igual que las pastillas sinterizadas, cuentan con la aprobación R90. Fabricadas en Bristol, Inglaterra, la gama aramida de EBC ha sido renombrada como gama NAO o Orgánica sin Asbestos, aunque todavía se usa la famosa fibra de aramida Dupont en conjunto con otras fibras de alta tecnología que han aparecido en el mercado. La gama NAO son unas estupendas pastillas con una excelente relación Calidad-Precio válida para cualquier nivel de motocicletas y aún muy populares entre muchos conductores que prefieren el "tacto" de las pastillas orgánicas.



La gama orgánica FA están completamente provadas por el TUV y con certificado KBA y cumplen las nuevas regulaciones de frenado ECE R90. EBC está a la delantera de la tecnología y es la primera en ofrecer pastillas y embalaje que cumplen con la Regulación 90. La mayoría de las pastillas orgánicas de EBC tienen surcos de expansión los cuales reducen el ruido y evitan roturas. El compuesto de fibra de aramida sin partículas ferrosas ayuda a evitar abrasiones bajo condiciones de carga alta.

Carbon X o TT para motos de campo

Un nombre siempre nos viene a la mente cuando se habla del mejor piloto off road y el viejo amigo de EBC Malcolm Smith es un ávido partidario de las pastillas TT las cuales ha usado durante años tanto en Enduro como en Trail. Además, un gran campeón como Randy Hawkins ha sido usuario durante muchos años de las pastillas TT de EBC.

Aunque las pastillas TT no duran tanto como las pastillas sinterizadas, sí que cuentan con la cualidad de transmitir poco calor. Cuando se practica el offroad en condiciones de seco esta cualidad se aprecia considerablemente. Durante los años en los que se ha escuchado la opinión de los pilotos, se han visto casos en los que el disco de freno trasero ha llegado a ponerse rojo por causa de la alta temperatura alcanzada. En estos casos el uso de pastillas de freno con base de carbono como las TT es la mejor opción para evitar el traspaso de calor a los líquidos hidráulicos.





Las pastillas TT de EBC vienen pintadas en rojo y son igualmente válidas tanto para ATV, Motocross y Enduro. Sin embargo cuando se usan en ATV, sobre todo en los discos de freno traseros, la duración de estas pastillas pueden ser inferior a las pastillas sinterizadas de origen. Dada la diferencia de precio con las pastillas sinterizadas, millones de pilotos siguen eligiendo las pastillas de carbono. En motos de Enduro que se usan en calle el uso de este tipo de pastillas es la elección ideal, cuentan con la aprobación R90 en muchos modelos y son seguras para su uso en carretera gracias a su excelente trabajo a altas temperaturas.

Sinterizadas R para ATV

Para lo último en duración EBC presenta sus pastillas para ATV sinterizadas serie "R" de alta densidad.

SFA HH Sinterizadas para Scooter

Lo último en rendimiento de frenado y duración. La gama de pastillas HH son el buque insignia de las pastillas de freno destinadas para las scooter de gran cilindrada y deportivas. Diseñadas para superar a la competencia, las pastillas sinterizadas HH de EBC están diseñadas para acompañar a todos los discos de freno tratados al calor y aquellos fabricados en acero inoxidable y no para aquellos no que hayan sido endurecidos.



Características y beneficios de estas pastillas:

- La pastilla con mayor duración entre todos los compuestos
- Fabricación de calidad en los Estados Unidos.
- La pastilla con mayor índice de fricción HH del mercado, ninguna otra frena tan rápido.
- No dañan al disco de freno.
- Válido para altas velocidades y scooter deportivos.

SFA Orgánicas para Scooter

Las pastillas orgánicas SFA para scooter son de fabricación británica usando fibras aramidadas. La gama SFA ofrece una calidad equivalente a las pastillas de serie juto con un gran rendimiento, buena duración y bajo desgaste en el disco. Válidas para cualquier tipo de scooter y disco de freno.

Las pastillas orgánicas SFA de scooter están fabricadas en el Reino Unido y son un número 1 en ventas con 35 millones de juegos vendidos desde su creación.

Características que hacen destacar a las pastillas SFA.

- Pastilla orgánica número 1 en ventas.
- Fabricada en el Reino Unido con ingredientes de alta calidad.
- Bajo compuesto metálico para no dañar al disco de freno.
- Tacto de alta calidad.
- Duración media, ideal para uso urbano.
- Ecológica sin ingredientes tóxicos.





SFAC de carbono para Scooter

Las nuevas pastillas SFAC de EBC representan una nueva opción para los usuarios de Scooters. Con un 30% de cobre y gránulos de carbono, las pastillas SFAC ofrecen una mayor duración que las pastillas de serie y que de la mayoría de la competencia, ofreciendo además un excelente poder de frenado. Las nuevas pastillas son la elección perfecta para scooter pesadas y de gran cilindrada con un uso urbano activo y son válidas para cualquier tipo de disco de freno.



Cualidades de las nuevas pastillas:

- Nuevas pastilla SEMI SINTERIZADA de gran duración.
- 30% de polvo de cobre que mejora la duración y NO daña en absoluto al disco de freno.
- Tacto de frenado y control excelente.
- Mayor duración que las pastillas orgánicas.
- Ecológica, fabricada sin ingredientes tóxicos.